

Interpelácie poslancov MsZ mesta Svit na 30. zasadnutí dňa 26.10.2017 spracované písomné odpovede

PÍ SOMNÉ INTERPELÁCIE:

F. Drozd - (písomná interpelácia z 26.10.2017)

1. Má mesto Svit uzatvorené zmluvy so zdravotnými poisťovňami na ošetrovateľské úkony v zariadeniach sociálnych služieb na svojom území? Ak nie, uveďte prosím dôvod.

PÍ SOMNÁ ODPOVEĎ:

K otázke 1.

V zmysle zákona č. 577/2004 Z.z. o rozsahu zdravotnej starostlivosti na základe verejného zdravotného poistenia a zákona č. 448/2008 Z.z. o sociálnych službách, určené zariadenia môžu okrem poskytovania sociálnych služieb poskytovať aj ošetrovateľskú starostlivosť. Táto oblasť už bola riešená v minulosti, však neúspešne. Táto téma bola opätovne otvorená v rámci oddelenia, ktoré má záujem na tom, aby sa ošetrovateľská starostlivosť v uvedenom zariadení poskytovala prostredníctvom verejného zdravotného poistenia, čo je načrtnuté aj v koncepcii nového zariadenia opatrovateľskej služby (ďalej len „ZOS“).

Zdravotnícky personál ZOS poskytuje ošetrovateľskú starostlivosť v súlade so štandardnými ošetrovateľskými postupmi zdravotníckymi pracovníkmi s odbornou spôsobilosťou podľa platných právnych predpisov. Aby mohli byť poskytované zdravotné výkony ošetrovateľskej starostlivosti (ďalej len „oše úkony“) podľa osobitných predpisov, a zároveň uhrádzané na základe verejného zdravotného poistenia, musia byť splnené ďalšie osobitné podmienky. Poskytovateľ sociálnej služby, t.j. Mesto Svit nemá kvalifikovanú osobu, ktorá by spĺňala funkciu zodpovednej osoby podľa osobitného predpisu, čo je aj ďalšou podmienkou poskytovania vyššie uvedenej zdravotnej starostlivosti. Pri obsadzovaní pozície vedúcej ZOS žiadna z uchádzačiek nespĺňala požiadavku zodpovednej osoby za poskytovanie takejto zdravotnej starostlivosti. Jednou z podmienok je aj základné materiálne vybavenie, ktoré v súčasnosti zodpovedá legislatívnym požiadavkám.

V ZOS sa zabezpečuje zdravotná starostlivosť prostredníctvom agentúry ošetrovateľskej starostlivosti (ďalej len „ADOS“), ktorá vykonáva každodennú zdravotnú starostlivosť v potrebnom rozsahu. ADOS v rámci poskytovania zdravotnej starostlivosti má väčšie kompetencie a možnosti poskytnutia oveľa väčšieho rozsahu zdravotných úkonov, ako keby zdravotnú starostlivosť prostredníctvom ošetrovateľských úkonov (*poznámka* - Zoznam OŠE úkonov v zariadení, ktoré môžu byť uhradené zdravotnou poisťovňou: aplikácia liečiva intramuskulárne, subcutánne, príprava a podávanie infúzie, odsávanie pacienta, ošetrovanie dekubitu do 5 cm², ošetrovanie dekubitu nad 5 cm², čistenie a dezinfekcia tracheálnej kanyly, výživa pacienta sondou, preväz rany veľkosti do 5 cm², - preväz rany veľkosti nad 5 cm²) poskytovalo ZOS na základe verejného zdravotného poistenia. V oboch prípadoch platí rovnaká legislatívna požiadavka na výkon odborného zástupcu a materiálneho vybavenia.

Zároveň, ošetrovateľské úkony (uvedené v *poznámke*), ktoré by bolo možné poskytovať prostredníctvom ZOS na základe verejného zdravotného poistenia, sa v našom zariadení realizujú len ojedinele. Oveľa viac sa realizujú zdravotné úkony, na výkon ktorých sa vzťahuje licencia ADOS. V koncepcii nového ZOS bola načrtnutá myšlienka získania licencie na výkon odborného zástupcu na povolenie poskytovania ambulantnej zdravotnej starostlivosti. V takomto prípade bude potrebné doriešiť priestorové podmienky a personálne podmienky, vybavenie miestnosti, ako aj iné právne úkony s tým spojené.

P. Bocková

J. Drobný - (písomná interpelácia z 26.10.2017)

[1.Prečo je dopravná situácia na ul. Komenského a I. Krasku riešená tak, ako je? Podľa argumentov, ktoré sú spísané v prílohe, je riešenie veľmi zlé. Prikladám stanovisko občanov k organizácii dopravy na ul. Komenského a Krasku.](#)

PÍ SOMNÁ ODPOVEĎ:

K otázke 1.

(podľa bodov stanoviska občanov)

[- ul. Komenského bola plnohodnotná obojsmerná cesta s prilahlými širokými chodníkmi \(dnes jednosmerná ul. ?\)](#)

Vytváranie jednosmerných ulíc v mestách a hlavne v exponovaných úsekoch kde sa pohybujú viac zraniteľní účastníci CP (napr. deti) je celosvetovým trendom, nakoľko sa tým vytvorí možnosť parkovania vozidiel a redukuje sa tranzitná doprava čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky v takýchto úsekoch ciest. V čase, keď ulica Komenského bola obojsmerná dochádzalo na tejto ulici pravidelne ku ťažkým kolíznym situáciám. Vodiči mali veľké problémy so zaparkovaním svojich vozidiel. Zjednosmernenie ul. Komenského a umiestnenie dopravnej značky B37 - prejazd zakázaný, na tejto ulici sa ukázalo ako nevyhnutné z dôvodu nevyhovujúcej dopravno-bezpečnostnej situácie. Ide o úsek v blízkosti ZŠ, kde je vysoká intenzita peších účastníkov cestnej premávky a detí, najmä v ranných a poobedňajších hodinách. Podstatou umiestnenia tejto dopravnej značky je vylúčiť prejazd vozidiel, ktoré nemajú k danej lokalite žiaden vzťah a napríklad si len skracujú cestu, alebo obchádzajú inú, im nevyhovujúcu lokalitu. V súčasnosti najlepším riešením na ul. Komenského je toto dopravné značenie, pri ktorom očakávame zníženie intenzity cestnej premávky smerujúcej k jedinému cieľu, a to ochrániť deti a obyvateľov danej lokality. Dopravným prieskumom bolo preukázané, že dopravná situácia sa podstatne ukludnila, parkovacie miesta sú počas celého dňa postačujúce. Základná škola pre svojich zamestnancov postupne vybuduje vo svojom areáli ďalšie parkovacie miesta zo západnej strany - vstup z ulice Ivana Krasku. Pred zmenou organizácie dopravy na ul. Komenského tu parkovali vozidlá v rozpore s vyhláškou, nakoľko táto cesta nemala dostatočné šírkové pomery na to, aby tu bola obojsmerná premávka a zároveň sa na tejto komunikácii aj parkovalo. Jej zjednosmernením sa vytvorila oficiálna možnosť parkovania bez toho, aby účastníci CP porušovali pravidlá CP.

[- ul. Ivana Krasku bola jednosmerná cesta bez chodníkov a bez verejného osvetlenia kde dnes obyvatelia z domov vychádzajú priamo na obojsmernú cestu..... zrealizovali sa väčší počet parkovacích miest pre nepomerne menší počet ľudí žijúcich na tejto ulici.....](#)

Na ul. Ivana Krasku prebehla rekonštrukcia ulice, boli vybudované parkovacie státi, ktoré neslúžia len občanom danej ulice, ale tým že sú vybudované na verejných priestranstvách sú k dispozícii aj širokej motoristickej verejnosti. Vybuďovalo sa nové verejné osvetlenie, ktoré bolo situované do areálu ZŠ Komenského aby nebránilo využívaniu vzniknutých spevnených plôch na parkovanie. Na jar 2018 bude dobudovaný chodník pre chodcov po západnej časti komunikácie.

[- zrealizovaná zmena dopravy s rekonštrukciou, kde neboli zhodnotenú potreby a situácie obyvateľov mesta](#)

Tu je potrebné znova poukázať, že boli na základe relevantných podkladov a štúdií zhodnotenú potreby obyvateľov mesta v širšom kontexte, nielen z pohľadu úzkej skupiny obyvateľov, Pre potreby predikcie dopravnej situácie v meste Svit bola použitá metóda kombinácie prerozdelenia dopravy a koeficientov rastu intenzity dopravy, ktoré vypracovala vo svojej štúdií Žilinská univerzita a dopravný projekt spracoval erudovaný dopravný projektant. Ul. Ivana Krasku a jednosmerný úsek ul. Komenského sú paralelné ulice, čo nezvyšuje výrazne počet najazdených kilometrov pre vodičov odchádzajúcich v smere na Poprad (z MK Štúrovej je možný výjazd na Poprad aj po Ul. 9. mája).

- vo vydaní mestských novín je uvedený dôvod rekonštrukcie zmeny organizácie kvôli bezpečnosti prichádzajúcich detí do školy čo je v časovom ponímaní dňa, ráno pred 8:00 hod kedy začína vyučovanie čiže cca 20 minút, 5 dní v týždni.....

Výsledkom vyššie uvedenej štúdie je potreba vylúčiť prejazd vozidiel, ktoré nemajú k danej lokalite – ul. Komenského žiaden vzťah a napríklad si len skracujú cestu, alebo obchádzajú inú, im nevyhovujúcu lokalitu. Takto vymedzené časové ponímanie prichádzania detí do školy je subjektívne a veľmi účelové. Deti prichádzajú do školy, školského klubu detí a umeleckej školy v oveľa väčšom časovom rozptyle. Nehovoriac o odchode zo školy, kde je časový rozptyl ešte väčší (cca 12:00 až 19:00 hod). V prípade školských výletov alebo vystúpení umeleckej školy, je to aj cez víkendy. Máme za to, že nie je možné bezpečnosť detí prepočítavať cez minúty a dni tolerovateľného obmedzenia dopravy. Predmetné riešenie v sebe akumulovalo podstatnú časť potrieb ktoré boli deklarované zainteresovanými stranami.

- škola má dva vchody využíva sa jeden....., žiaci predsa nemusia byť dopravovaní presne pred vchod školy na Komenského ul. (autobus môže stáť na Mierovej ul. v blízkosti ul. Komenského kde deti plynule bez križovania cesty prejdú priamo k vstupu do školy.....)

Tým, že Základnú školu Komenského navštevujú aj deti zo spádových obcí (denne 2 autobusy) je z hľadiska bezpečnosti najvhodnejšie vystupovanie detí čo najbližšie ku vchodu do školy. Nedochádza k rozptylu detí po širšom okolí, je zabezpečená maximálna bezpečnosť detí, ktoré rovno po vystúpení z autobusu v sprievode výchovného pracovníka školy idú priamo do školy.

Druhý vstup do areálu školy je veľmi vzdialený od hlavného vstupu do školy, je nutné ísť cez športoviská a dvor školy. Tento vchod je situovaný v juhozápadnom cípe školského areálu a ústí do blízkosti križovatky ulíc Štúrova – Ivana Krasku.

Tu je potrebné poukázať aj na skutočnosť, že autobusy vozia deti na Spojenú školu Mierová taktiež z bezpečnostných dôvodov priamo pred uvedenú školu.

- prechodom áut ktoré potrebujú vyjsť na smer Poprad resp. Podskalka zvyšujú svojou početnosťou (tým že prechádzajú mestom po Štúrovej ul.) nebezpečenstvo kolízií chodcov, áut, zvyšujú ekologické zaťaženie (ovzdušie,.... – len pre ilustráciu technické služby zakúpili techniku na znižovanie ekologického zaťaženia na komunikáciách v meste Svit – projekt zvýšenia kvality ovzdušia)

Dopravným prieskumom a výsledkami štatistík bolo preukázané, že týmto opatrením sa nijak nezvýšilo nebezpečenstvo kolízií a ani nenastal nárast ekologického zaťaženia. Z roka na rok stúpa počet vozidiel, ktoré sú evidované na území mesta Svit a taktiež vzrastá počet vozidiel ktoré vlastní právnické osoby a spoločnosti. Takže hovoriť o ekologickej záťaži v dôvodu zmeny dopravného značenia je irelevantné.

- znížená kapacita parkovacích miest pre viac ako 30 rodín na ul. Komenského.

Parkovacie miesta na ul. Komenského sú vybudované v zmysle platných noriem. Dopravným prieskumom a monitoringom danej lokality počas celého týždňa vrátane víkendov nie je potvrdené, že by jestvujúce parkovacie miesta nepostačovali.

- obmedzená možnosť zastavenia a státia pri súčasnom dopravnom značení (častokrát je potrebné zastaviť aj tam, kde to dnes možné nie je kvôli dopravnému značeniu – vyloženie naloženie osôb, vecí,.....), nezmyselný zákaz prejazdu ul. Komenského (opäť sú vodiči nútený prichádzať do Svitú buď po ul. Záhradná v smere od Popradu alebo po ul. SNP od Podskalky (opäť prejazd celým mestom)

K značke č. B 37¹: Značka Iný zákaz (č. B 37) určuje iný zákaz ako ten, ktorý možno vyznačiť inou zákazovou značkou. Zákaz je vyjadrený príslušným stručným nápisom vo vnútri tejto značky napríklad

¹ B37



„PREJAZD ZAKÁZANÝ“, kde vodič nesmie prejsť takto označeným úsekom bez toho, aby jazdu prerušil napríklad s cieľom naložiť alebo zložiť náklad a podobne.“

Aby nedošlo k porušeniu zákona, vodičovi stačí prerušiť jazdu, zastaviť a pritom nemusí ani len vypnúť motor, následne môže pokračovať v jazde, tým pádom zákaz neporuší. Podstatou jej umiestnenia je vylúčiť prejazd vozidiel, ktoré nemajú k danej lokalite žiaden vzťah a napríklad si len skracujú cestu, alebo obchádzajú inú, im nevyhovujúcu lokalitu. Vedenie mesta veľmi citlivo skúmalo s dopravnými odborníkmi celú situáciu a na základe zlých skúsenosti s umiestňovaním retardérov ako aktívnych prvkov, ktoré znižujú rýchlosť vozidiel, sa v riešení priklonilo k umiestneniu dopravnej značky B 37. Ul. Záhradná a ul. SNP sú hlavé dopravné tepny mesta Svit.

- zvýšená frekvencia automobilov na ceste - chodníku medzi materskou školou a domami na ul. Komenského (od garáží po pizzeriu La Stella)

- zvýšená početnosť stojacich áut na príľahlých pozemkoch v priestoroch pred garážami (garáže vedľa dvora materskej školy) čo znemožňuje výjazd a vjazd do garáží

Dopravným prieskumom a monitoringom nebola zaznamenaná zvýšená frekvencia motorových vozidiel v danej lokalite po zmene dopravného značenia. V danej lokalite sa nachádza Materská škôlka ktorá tam je situovaná už niekoľko desaťročí a rodičia tam odvážajú svoje ratolesti v minulosti tak aj v súčasnej dobe. V danej lokalite má svoje dlhoročné podnikateľské aktivity aj pizzeria La Stella. Ich činnosť nemá žiaden vzťah k zmene dopravného značenia v danej lokalite.

Znovu musíme pripomenúť jav ktorý nik neberie v úvahu. Z roka na rok stúpa počet automobilov. Už nie je žiaden mimoriadny jav keď rodina vlastní dve a viac automobilov a poprípade má služobné motorové vozidlo, ktoré parkuje v mieste bydliska.

V stanovisku je aj tvrdenie, že „Vo Svite sme mali 3 priebežné obojsmerné ulice spojené ul. Štúrova – hlavná cesta I/18, dnes po zmene máme dve“ – Nie je to pravda táto informácia je zavádzajúca.

Mesto Svit naďalej má nasledovné obojsmerné ulice:

1/Štúrova – SNP – I/18

2/Štúrova – Záhradná – I/18

3/Štúrova – Ivana Krasku – Mierová – Komenského – I/18

4/Štúrova – Hviezdoslavova – I/18

M. Klimko, S. Kopčák

Ing. Miroslav Škvarek v.r.
primátor mesta