



č.j. OU-PP-OSZP-2018/008588-024/PM

v Poprade 08.06.2018

## ROZHODNUTIE

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OU Poprad), ktorý je podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s 53 ods. 1 písm. c), § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon EIA) príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017**“, ktoré predložil obstarávateľ Mesto Svit, Hviezdoslavova 33, 059 21 Svit, IČO: 00326607

### v y d á v a

po ukončení zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 5, 6 zákona EIA toto rozhodnutie:

Strategický dokument „**Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017**“

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona EIA.

Uvedený strategický dokument je preto možné predložiť schvaľujúcemu orgánu na schválenie.

### O d ô v o d n e n i e

Obstarávateľ – Mesto Svit, Hviezdoslavova 33, 059 21 Svit, IČO: 00326607, predložil dňa 04.04.2018 OU Poprad podľa § 5 zákona EIA oznámenie o strategickom dokumente „**Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017**“, ktorý vypracoval Ing. Jaroslav Lizák, E.B.D. Kežmarok, s.r.o. vo februári 2018.

V rámci zisťovacieho konania OU Poprad dňa 06.04.2018 rozposlal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona EIA, s výzvou na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

OU Poprad boli doručené tieto písomné stanoviská dotknutých orgánov:

- 1. Regionálna veterinárna a potravinová správa Poprad, č.j. 967/2018 zo dňa 09.05.2018:**  
– Netrvá na posudzovaní dokumentu podľa zákona EIA.

- 2. Prešovský samosprávny kraj, č.j. 04710/2018/DUPaZP-2 zo dňa 14.05.2018:**
  - požaduje, aby strategický dokument bol riešený v súlade s ÚP veľkého územného celku Prešovského kraja v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, v rámci ktorých je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti.
- 3. Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi, č.j. 410-1008/2018, zo dňa 15.05.2018:**
  - Je toho názoru že strategický dokument z pohľadu pôsobnosti orgánov štátnej banskej správy nie je potrebné posudzovať podľa zákona EIA.
- 4. Dopravný úrad, č.j. 12002/2018/DDDD-002 zo dňa 16.05.2018:**
  - Nie je dotknutým orgánom a podanie postúpil na príslušný správny orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad.
- 5. Dopravný úrad, č.j. 12027/2018/ROP-002/18288 zo dňa 16.05.2018:**
  - Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 6. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Poprade, č.j. ORHZ-PP1-411/2018 zo dňa 14.05.2018:**
  - Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
- 7. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor stratégie a rozvoja č.j. 10181/2018/OSR/36811 zo dňa 16.05.2018:**
  - MDV SR má k oznámeniu o strategickom dokumente ÚPN-O Svit nasledovné požiadavky a pripomienky:
    - pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obcí v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a strategický dokument ÚPN-M Svit zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy, Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Stratégiou rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030;
    - postupovať podľa uznesení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
    - na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
    - rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, predovšetkým ochranné pásmo diaľnice D1 a železničnej trate č. 105 (viď. internetovú stránku pre podrobnejšie rozdelenie <http://www.zsr.sk/dopravcovia/infrastruktura/tabulky-tratovych-pomerov/>). Upozorňujeme, že diaľnica D1 a železničná trať č. 105 patria do koridoru Rýn – Dunaj, ktorý je súčasťou základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) a jeho tzv. československej vetvy;
    - v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný
    - správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Výnimky možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutej komunikácie. Povoľením výnimiek nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej

zástavby obcí obstavovaním komunikácie. Povolenie výnimky možno viazať na podmienky. Na povolenie výnimky sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní;

- požiadať o výnimku MDV SR, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na základe uvedeného, do právoplatného schválenia výnimky záväzným stanoviskom MDV SR, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDV SR nesúhlasí s rozšírením rozvojových plôch rekreácie a športu v ochrannom pásme diaľnice D1;
- v celom ÚPN-M Svit žiadame uvádzať iba nové čísla ciest III. triedy v súlade s Rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 10755/2015/C212-SCDPK/21695, ktorým bolo rozhodnuté o prečíslovaní všetkých ciest III. triedy na území SR novými štvorcifernými číslami s platnosťou od 01. 05. 2015;
- dopravné napojenia navrhovaných lokalít, jednotlivé pozemné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými technickými predpismi a STN;
- pri jednotlivých lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len „Vyhláška č. 549/2007 Z. z.“). Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývanie v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- pri navrhovaných lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k dráhe alebo cestnej komunikácii (a doprave na nich) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami, ustanovenými Vyhláškou č. 549/2007 Z. z. a Vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška;
- postupovať v súlade s uznesením vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.

Oznámenie o strategickom dokumente ÚPN-O Svit berie MDV SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

**8. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, č.j. OU-PP-OSZP-2018/010298-002-CA zo dňa 17.05.2018:**

- Zmenou ÚPN nedôjde k zmene podmienok vytvárania nových zdrojov znečistenia. Mesto Svit má spracované dokumenty „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Svit „ a „Konceptcia rozvoja v tepelnej energetike“. K strategickému dokumentu nie sú pripomienku, ani požiadavka ďalšieho posudzovania.

**9. Krajský pamiatkový úrad Prešov, č.j. KPUPO-2018/10419-2/38020/OL zo dňa 16.05.2018:**

- nepožaduje posudzovať strategický dokument pri dodržaní tejto podmienky.:
  - „Pre zabezpečenie ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk je nevyhnutné postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Krajský pamiatkový úrad Prešov zabezpečuje podmienky ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a nálezísk v územnom a stavebnom konaní.“

**10. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, č.j. OU-PLO-2018/010133-002 zo dňa 11.05.2018:**

- Za dodržania ustanovení zákona Okresný úrad Poprad, PLO nemá z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy pripomienky k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017“, vyhotovenému podľa zákona č. 24/2006 Z.z. v zn.n.p. pre obstarávateľa Mesto Svit (IČO: 00326607).

V zmysle ust. § 13 – 14 zákona každý návrh územnoplánovacej dokumentácie, ako aj návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovaciú dokumentáciu, musia byť pred schválením odsúhlasené orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy. Orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy príslušným na posúdenie a vydanie súhlasu podľa § 13 – 14 zákona je Okresný úrad Prešov, Odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov.

**11. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, č.j. OU-PP-OSZP-2018/010220/02-JP,KJ zo dňa 22.05.2018:**

- Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženému strategickému dokumentu nemá námietky. Návrh strategického dokumentu nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona.

**12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, č.j. PP 1886/2/2018/HŽP/ET zo dňa 21.05.2018:**

- Súhlasí sa so strategickým dokumentom „Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017“

**13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, č.j. 2395/2018- 5.3/26155/2018 zo dňa 21.05.2018:**

- V katastrálnom území mesta Svit (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:
  - výhradné ložisko „Batizovce – juh; štrkopiesky a piesky (327)“ s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre Štrkopiesky Batizovce, s.r.o., Batizovce,
  - výhradné ložisko „Batizovce – Svit; štrkopiesky a piesky (326)“ s určeným dobývacím priestorom a chráneným ložiskovým územím pre Štrkopiesky Batizovce, s.r.o., Batizovce,
  - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Batizovce II ; štrkopiesky a piesky (4245), ktoré využíva Štrkopiesky Batizovce, s.r.o., Batizovce.
- Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.
- Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať na obytné, prípadne rekreačné účely. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.
- V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územno-plánovacej dokumentácii.
- V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže:

Názov EZ: PP (014) / Svit - ČS PHM Hlavná ul.  
Názov lokality: ČS PHM Hlavná ul.  
Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou ( $K > 65$ )  
Registrovaná ako: A [pravdepodobná environmentálna záťaž](#)  
C [sanovaná/rekultivovaná lokalita](#)

Názov EZ: PP (015) / Svit - skládka Chemosvit  
Názov lokality: skládka Chemosvit  
Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu  
Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou ( $K > 65$ )  
Registrovaná ako: B [potvrdená environmentálna záťaž](#)

- Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
  - V predmetnom území je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt potenciálnych zosuvov a stabilizovaného zosuvu. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006, list 27 – 33 Poprad), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách

(<http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>, <http://apl.geology.sk/atlassd/>).

- Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.
  - Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

- Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:**

- a) **výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác.
- b) **prítomnosť environmentálnych záťaží** PP (014) / Svit - ČS PHM Hlavná ul., PP (015) / Svit - skládka Chemosvit **s vysokou prioritou riešenia** (hodnota  $K \geq 65$  podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
- c) **výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarovania z prírodného žiarenia.

**14. Okresný úrad Poprad, odbor dopravy a cestných komunikácií č. j. OU-PP-OCDPK-2018/010511-02 zo dňa 28.05.2018:**

- Z hľadiska záujmov rozvoja a ochrany cestnej siete a vplyvu cestnej dopravy na životné prostredie v dotknutej oblasti a k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente nemáme pripomienky a nepožadujeme ho posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

**15. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie č.j. OU-PO-OSZP1-2018/022599-4/SA zo dňa 24.05.2018:**

- Odbor ochrany prírody a krajiny konštatuje:
  - pre lokality riešené v zmenách a doplnkoch platí 1. a 3. stupeň ochrany podľa zákona OPaK,
  - nepredpokladá sa, že by zmeny a doplnky UPN významne ovplyvnili najbližšie lokality NATURA 2000 alebo chránené územia národnej siete, určitý vplyv - nevýznamný nepriaznivý sa však predpokladá na faunu, flóru, biotopy a predmety ochrany (vydra riečna a bobor vodný) blízkeho SKUEV 0309 Poprad,
  - vplyvy sa tiež predpokladajú na štruktúru krajiny, najmä na krajinnú zeleň (strata zelene), a to osobitne pri lokalite Z.21, kde je možné predpokladať nepriaznivý vplyv,
  - orgán OPaK tunajšieho úradu vydal k zmene UPN z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny vyjadrenie podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona OPaK (viď príloha), v ktorom uplatnil svoje pripomienky voči navrhovaným činnostiam vo vzťahu k ochrane prírodného prostredia. Osobitne upozorňujeme na potrebu primeraného riešenia minimalizovania vplyvu na krajinnú zeleň v lokalite Z.21.

Žiadny z dotknutých orgánov, ktoré predložili svoje stanoviská k oznámeniu o strategickom dokumente nepožadoval strategický dokument ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

Do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko k predloženému strategickému dokumentu príslušnému orgánu nedoručili:

- Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky
- Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, sekcia pôdohospodárstva
- Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa

OU Poprad má za to, že nemajú k predloženému strategickému dokumentu žiadne námietky.

**Stanovisko doručila dotknutá obec – Mesto Svit, č.j. MsÚ-2018/709-03-Šm zo dňa 28.05.2018:**

Mesto Svit, ako dotknutá obec je toho názoru, že vzhľadom na rozsah predloženého strategického dokumentu, nie je potrebné uvedený dokument ďalej posudzovať podľa zákona EIA. Zároveň mesto Svit oznamuje, že verejnosť bola informovaná a oboznámená o strategickom dokumente v súlade s § 6 ods. 5 zákona EIA zverejnením tohto oznámenia spôsobom v mieste obvyklým a to zverejnením na svojom webovom sídle a na úradnej tabuli obce od 11.05.2018 do 25.05.2018.

Príslušný orgán zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR

[http://www.enviroportal.sk/sk\\_SK/eia/detail/uzemny-plan-mesta-svit-zmena-v-lokalitach-mesto-2017](http://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/uzemny-plan-mesta-svit-zmena-v-lokalitach-mesto-2017)

**V priebehu zisťovacieho konania sa k oznámeniu o strategickom dokumente vyjadrila dotknutá verejnosť:**

- o Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, 850 00 Bratislava podaním zo dňa 06.04.2018, ktoré bolo doručené cez elektronickú podateľňu dňa 09.04.2018.

Príslušný orgán listom pod č.j. OU-PP-OSZP-2018/008588-009/PM zo dňa 16.05.2018 požiadal dotknutú verejnosť o doplnenie podania, aby dokladovala kto je oprávnenou osobou za ňu konať v konaniach posudzovania strategických dokumentov. Dotknutá verejnosť podaním zo dňa 18.05.2018, ktoré bolo doručené cez elektronickú podateľňu dňa 21.05.2018 uviedla, že úrad postupoval v rozpore s príslušnými predpismi a požadované podklady nedoplnila. OU Poprad na uvedené podanie odpovedal listom č.j. OU-PP-OSZP-2018/008588-017/PM zo dňa 28.05.2018 v ktorom poukázal na nie celkom správny výklad príslušných predpisov dotknutou verejnosťou (podľa názoru OU), pričom trval na doložení dokladov o ktoré dotknutú verejnosť žiadala.

Požadované podklady ku dňu vydania tohto rozhodnutia neboli doručené. Dotknutá verejnosť nemá v meste Svit sídlo, nevykonáva v ňom žiadnu činnosť, ani nevlastní žiadne nehnuteľnosti a nevyužila účasť na prejednaní návrhu podľa stavebného zákona.

OU Poprad aj napriek tomu podané stanovisko dotknutej verejnosti vyhodnotil takto:

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle § 6, ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a účasť na schvaľovaní územného plánu

**Vyhodnotenie:**

Účasť dotknutej verejnosti pri posudzovaní strategických dokumentov rieši § 6a ods. 1 a 2 zákona EIA (nie § 6 ods. 2). Dotknutá verejnosť pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov má právo zúčastniť sa prípravy a posudzovania vplyvov strategického dokumentu, a to až do schválenia strategického dokumentu. Termín – schvaľovanie územného plánu, resp. jeho zmeny je zo stavebného zákona.

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008.

**Vyhodnotenie:**

Pôvodný strategický dokument, ako aj navrhovaná čiastková zmena rieši dopravu v meste Svit, z čoho vyplýva, že dotknutá verejnosť sa s návrhom neoboznámila.

2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno – kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

Poznámka k bodu 1 a 2:

TP 09/2008 - Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií. TP vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

TP sú určené pre potreby projektovania prevádzkovania, obstarávania a prevádzkovania technologického vybavenia pozemných komunikácií.

TP 10/2008 - Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia. Tieto TP špecifikujú minimálne konštrukčné a funkčné požiadavky na inteligentné dopravné systémy a ich zariadenia. TP tiež určujú zásady projektovania týchto systémov. Požiadavky sa týkajú výlučne systémov a zariadení používaných na nasledujúcich pozemných komunikáciách

1. diaľnice a rýchlостné cesty
2. cesty I. triedy
3. miestne rýchlостné komunikácie

Stanovené požiadavky sa nezaoberajú špecifickými podmienkami na cestách II. a III. triedy, na miestnych komunikáciách zberných, obslužných a nemotoristických, ani na účelových komunikáciách; možno ich však v prípade potreby primerane použiť.

TP sú určené pre:

1. projektantov technologických systémov,
2. obstarávateľov technologických systémov,
3. dodávateľov technologických systémov a ich poddodávateľov

STN 73 6102 - Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

STN 73 6101 - Projektovanie ciest a diaľnic

Táto norma platí na projektovanie cestných komunikácií (ciest, rýchlостných ciest a diaľnic) v extraviláne, a to na nové stavby, preložky a rekonštrukcie spojené s prestavbou zemného telesa. Prestavbou cestného telesa sa rozumie rozšírenie koruny cestnej komunikácie, zvýšenie, alebo zníženie nivelet, prípadne premiestnenie osi komunikácie v medziach jej koruny tak, že sa nemôžu zachovať pôvodné svahy alebo niektoré z pôvodných svahov zemného telesa. Norma platí aj na návrh obslužných dopravných zariadení a ich prepojenie na cestné komunikácie. (STN 73 6100).

**Vyhodnotenie:**

Požiadavky nie sú predmetom posudzovania strategického dokumentu. Uvedená problematika sa rieši v územnom a stavebnom konaní. Na dodržiavanie príslušných STN a TP musí dohliadať príslušný stavebný úrad po predložení príslušnej projektovej dokumentácie.

3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5 minútovej pešej dostupnosti.

**Vyhodnotenie:**

Všetky prepravné potreby hromadnej dopravy osôb sú zabezpečované predovšetkým prostredníctvom SAD v rámci prímestskej a diaľkovej dopravy. Pôvodný strategický dokument aj súčasná zmena rieši umiestnenie autobusovej stanice, ako aj autobusových zastávok. Z uvedeného vyplýva, že dotknutá verejnosť sa s oznámením neoboznámila.

4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

**Poznámka OU Poprad:**

STN 73 6110 - platí pre projektovanie miestnych komunikácií zahŕňajúcich nové stavby a zmeny existujúcich stavieb v sídelných útvaroch i vo voľnej krajine. Platí aj pre priesťahy ciest a diaľnic v zastavanom území alebo v území určenom na zastavanie, umiestňovanie obslužných dopravných zariadení a ich pripojenie na miestne komunikácie.

**Vyhodnotenie:**

Riešenie parkovacích miest je v návrhu riešené v súlade s príslušnými predpismi, z čoho vyplýva, že dotknutá verejnosť sa s návrhom neoboznámila.



5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch a územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávených ihrísk či outdoorových cvičísk.

**Vyhodnotenie:**

Požiadavky dotknutej verejnosti na riešenie podzemných garáží, parkovacích domov, sú vo vzťahu k prejednávanému oznámeniu o strategickom dokumente ako aj k vlastníkom nehnuteľností nekonkrétne a nie sú ničím podložené.

6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - [www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc](http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc). Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

**Vyhodnotenie:**

Uvedenú problematiku sa rieši v územnom a stavebnom konaní. Na dodržiavanie príslušných STN a TP dohliada príslušný stavebný úrad. Táto požiadavka sa nerieši pri oznámení o strategickom dokumente.

7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR [ww.samospravaydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://ww.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

**Vyhodnotenie:**

V tomto konaní sa posudzuje podľa zákona EIA strategický dokument a nie navrhovaná činnosť. Projektovanie miestnych komunikácií, chodníkov a iných odstavných plôch sa bude riešiť v územnom a stavebnom konaní s prihliadnutím na požiadavky a záujmy účastníkov konania.

8. Žiadame spracovať Dokument starostlivosti o dreviny a Dokument miestneho územného systému ekologickej stability podľa § 69 ods.1 písm. g) zákona OPK č. 543/2002 Z.z. a ich zapracovanie ako súčasť záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

**Vyhodnotenie:**

§ 69 ods. 1 písm. g) zákona OPaK je kompetenčný paragraf, ktorý pojednáva o tom, aké kompetencie vykonáva podľa tohto zákona obec. Pôvodný strategický dokument, ako aj prejednávaná zmena obsahujú doplnkový výkres – regulatívov, ochrany prírody a tvorby krajiny.

9. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený

uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods.5 zákona OPK č. 543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 % V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody  
Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinskej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

#### **Vyhodnotenie:**

Predmetom tohto konania je zmena strategického dokumentu a nie vypracovanie projektovej dokumentácie k zámeru, čo si zrejme dotknutá verejnosť nevšimla.

Predmetná zmena strategického dokumentu nie je v rozpore so strategickým dokumentom "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014. Stratégia je koncepčný materiál, ktorý dáva podklad pre ďalšie legislatívne riešenia. (citácia zo stratégie: Aspekty zmeny klímy a adaptácie na jej nepriaznivé dôsledky by sa, s ohľadom na prierezovosť a význam, mali primerane zohľadňovať pri tvorbe legislatívneho rámca v každej oblasti hospodárstva. napr. jednou z významných oblastí, ktorá si v budúcnosti bude vyžadovať zmeny v legislatíve je územné plánovanie. V súčasnosti sa pripravuje nový

Stavebný zákon, kde je potrebné relevantne premietnuť problematiku zmeny klímy priamo do základných nástrojov územného plánovania, ktorými budú územnoplánovacia štúdiá a územnotechnické podklady. Pri tvorbe Koncepcie územného rozvoja SR okrem východiskového podkladu, ktorým by mala byť Národná stratégia regionálneho rozvoja SR, by medzi východiskové podklady mala patriť aj Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy) Z uvedeného vyplýva, že stratégia nie je právne záväzný predpis, ale slúži na implementáciu problematiky do všeobecne záväzných právnych predpisov.

10. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

**Vyhodnotenie:**

Požiadavka nie je predmetom tohto konania a je potrebné ju riešiť v územných a stavebných konaniach.

11. Opatrenia podľa bodu 9 a 10 tohto vyjadrenia žiadame zapracovať do záväznej časti predmetného strategického dokumentu,

**Vyhodnotenie:**

Pozri vyhodnotenie bodu č. 9 a 10.

12. Žiadame dôsledne uplatňovať a zapracovať Program odpadového hospodárstva SR do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

**Vyhodnotenie:**

Program odpadového hospodárstva je samostatný dokument, ktorý podlieha režimu podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Požiadavka je riešená v strategickom dokumente.

13. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedou farbou

**Vyhodnotenie:**

Uvedená pripomienka nie je predmetom konania o zmene strategického dokumentu. Bude predmetom ďalších povoľovacích konaní podľa príslušných predpisov, resp. separovaný zber odpadu v meste Svit sa vykonáva.

14. Žiadame, aby súčasťou verejných priestorov a architektonických stvárnení verejných priestorov v podobe fasády stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.).

Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

15. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má spĺňať minimálne nasledovné charakteristiky:
- otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov;
  - zverejnená na webstránke projektu;
  - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce;
  - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže;
  - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.

**Vyhodnotenie bodu č. 14 a 15:**

Požiadavky nie sú podložené žiadnym právnym predpisom na umiestnenie umeleckého diela či už na verejných priestranstvách, alebo fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov ani na výber autora, keďže v konečnom dôsledku z časti pôjde o súkromné investície, pričom obstarávateľ tak môže urobiť na základe vlastného uváženia. Požiadavky nie sú predmetom tohto konania a vzhľadom na neexistujúce právne normy sú v tomto konaní irelevantné. Navyše sú požiadavky zjavne nezmyselné a dotknutá verejnosť so sídlom v Bratislave ani neuvádza podľa akých právnych predpisov uvedené požaduje. Dotknutá verejnosť by v týchto konaniach mohla potom požadovať zriadenie rôznych stavieb a zariadení, na ktoré nemá žiadny nárok. (zriadenie zastávok, parčíkov, staníc taxislužby a pod.)

16. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z.z  
17. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

**Vyhodnotenie bodu č. 16 a 17:**

Záber poľnohospodárskej pôdy je vyhodnotený v návrhu zmeny strategického dokumentu. V zmysle ust. § 13 – 14 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Každý návrh územnoplánovacej dokumentácie, ako aj návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia, alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovaciú dokumentáciu, musia byť pred schválením odsúhlasené orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy. Orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy príslušným na posúdenie a vydanie súhlasu podľa § 13 – 14 zákona je Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov. Príslušný orgán zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Okresnému úradu Poprad, pozemkovému a lesnému odboru a Okresnému úradu Prešov, odboru opravných prostriedkov, ktoré sú uvedené na strane 1 – 6 tohto rozhodnutia. Strategický dokument obsahuje vyhodnotenie dôsledkov stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej a lesnej pôde, ako aj výkres perspektívneho použitia LPF a PPF.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní strategického dokumentu „Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017“ podľa tohto zákona; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov strategického dokumentu „Územný plán mesta Svit zmena v lokalitách Mesto 2017“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie

jednotlivé bodov nášho vyjadrenia do záväznej časti strategického dokumentu a toto zapracovanie určiť ako podmienku vydaného rozhodnutia.

**Vyhodnotenie:**

Požiadavky boli jednotlivo vyhodnotené. Stanovisko dotknutej verejnosti nie je zdôvodnené a zákon EIA to vo svojej druhej časti ani neukladá. Prejednávanie a schvaľovanie zmeny územného plánu sa vykonáva aj podľa stavebného zákona a príslušný schvaľujúci orgán určuje jeho záväznú časť. OU je toho názoru, že požiadavka dotknutej verejnosti so sídlom v Bratislave, ktorá k príslušnej obci – Mestu Svit nedeklarovala žiadny vzťah a prípadné rozhodnutie príslušného orgánu, ktorým by nariadil schvaľujúcemu orgánu aké podmienky majú byť v záväznej časti územného plánu by bolo zasahovaním do kompetencií samosprávy a preto v tomto štádiu obstarávateľovi a schvaľujúcemu orgánu nič nenariaďuje.

***OU Poprad pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie požaduje dodržať všetky pripomienky, požiadavky a odporúčania obsiahnuté v doručených stanoviskách dotknutých orgánov.***

OU Poprad na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 4 zákona EIA, pri ktorom zvážil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihliadnutím na význam predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská zainteresovaných orgánov a dotknutej verejnosti, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 7 ods. 7 zákona EIA dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, o čom žiadame predložiť písomný doklad.

**Poučenie:**

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je možné preskúmať správnym súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Jozef Slovík  
vedúci odboru

## **Doručí sa:**

1. Mesto Svit, Hviezdoslavova 268/32, 059 21 Svit
2. Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
3. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, sekcia pôdohospodárstva, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
4. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov
5. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
6. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 01 Poprad
7. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
9. Regionálna veterinárna a potravinová správa Poprad, Partizánska 692/83, 058 01 Poprad
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Poprad, Huszova 4430/4, 058 01 Poprad
11. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
12. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, štátna geologického správa, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
14. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
15. Dopravný úrad, Divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
16. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
17. Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi, Markušovská 1, 052 80 Spišská Nová Ves