

## Z Á P I S N I C A

**z 34. riadneho zasadnutia Mestského zastupiteľstva konaného dňa 09.02.2018**

---

**Otvorenie** : 15.30 hod.

**Ukončenie** : 16:30 hod.

**Prítomní** : podľa prezenčnej listiny

**Program:**

1. Otvorenie
2. Určenie zapisovateľa, overovateľov zápisnice, voľba návrhovej komisie
3. Projekt špeciálneho financovania „Obnova a výstavba miestnych komunikácií v meste Svit“
4. Interpelácie poslancov
5. Diskusia
6. Záver

**K 1: Otvorenie:**

M. Škvarek - privítal všetkých prítomných na 34. riadnom zasadnutí mestského zastupiteľstva a informoval o programe

**K 2: Určenie zapisovateľa, overovateľov zápisnice, voľba návrhovej komisie**

M. Škvarek - za overovateľov zápisnice boli primátorom určení:

1. **J. Babčák**
2. **M. Smatanová**

- do návrhovej komisie boli zvolení:

1. **R. Abrahám**
2. **J. Bobulová**

- za zapisovateľku bola určená: Marcela Berkešová

**1. prítomní podľa prezenčnej listiny:**

**Prítomných:** 11 poslancov (R. Abrahám, J. Babčák, J. Bobulová, J. Drobny , F. Drozd, E. Kačmarčíková , M. Smatanová , I. Švagrovská ,J. Timkovič, D. Vojsovičová, I. Zima)

**Neprítomní :** 1 poslanec (M. Bezák)

**2. hlasovanie za NK:**

**Prítomných:** 11 poslancov (R. Abrahám, J. Babčák, J. Bobulová, J. Drobny , F. Drozd, E. Kačmarčíková , M. Smatanová , I. Švagrovská ,J. Timkovič, D. Vojsovičová, I. Zima)

**Neprítomní :** 1 poslanec (M. Bezák)

**za návrh:** 9 poslancov (J. Babčák, J. Drobny , F. Drozd, E. Kačmarčíková , M. Smatanová , I. Švagrovská ,J. Timkovič, D. Vojsovičová, I. Zima)

**proti návrhu:** 0 poslancov

**zdržali sa:** 2 poslanci (R. Abrahám, J. Bobulová)

**3. hlasovanie za program:**

**Prítomných:** 11 poslancov (R. Abrahám, J. Babčák, J. Bobulová, J. Drobny , F. Drozd, E. Kačmarčíková , M. Smatanová , I. Švagrovská ,J. Timkovič, D. Vojsovičová, I. Zima)

**Neprítomní :** 1 poslanec (M. Bezák)

za návrh: 11 poslancov (R. Abrahám, J. Babčák, J. Bobulová, J. Drobny ,  
F. Drozd, E. Kačmarčíková , M. Smatanová , I. Švagrovská ,J. Timkovič, D.  
Vojsovičová, I. Zima)  
proti návrhu: 0 poslancov  
zdržali sa: 0 poslancov

**K 3/uz.16: Projekt špeciálneho financovania „Obnova a výstavba miestnych komunikácií v meste Svit“**

- J. Petko
- vysvetlil, že potreba obnovy a modernizácie miestnych komunikácií, riešenie statickej dopravy a chodníkov, je jedným z najväčších problémov ktoré trápia nie len naše mesto, ale jedná sa o celoslovenský, ba priam až globálny problém. Len pre zaujímavosť intenzita dopravy v našom meste podľa prieskumu Slovenskej správy ciest z roku 2015 dosiahla na ceste č. I/18 v súčte 10 281 vozidiel denne. Pre porovnanie, intenzita dopravy na ceste R1 medzi BB a NR je cca 28 000 áut denne. Nakoľko sa mestu Svit, vďaka vybudovaniu diaľnice, z väčšej časti podarilo odbúrať tranzitnú dopravu, môžeme predpokladať, že cca 3/4 tejto dopravy tvoria obyvatelia západnej časti okresu Poprad ako aj obyvatelia mesta Svit. Aj z vyššie uvedených údajov vyplýva, že na riešenie dynamickej a statickej dopravy a dopravy ako takej je vyvíjaný čoraz väčší tlak a stáva sa jedným z kľúčových problémov, ktorému sa musí mesto Svit v najbližšom období venovať.

Štandardné finančné možnosti mesta sú nastavené tak, že z výnosovej časti rozpočtu je v rámci prevádzky mesto schopné usporiť cca 150 - 200 tis. eur na investičné aktivity.

Teda nemôžeme hovoriť o komplexnej a modernej obnove miestnych komunikácií v rozsahu potrebnom pre skvalitnenie života občanov, stále sa jedná len o riešenie tých najpálčivejších problémov a havarijných stavov ciest a komunikácií. Keďže z realizovanej sociologickej štúdie vyplýva, že občania mesta považujú za jeden z najpálčivejších problémov oblasť dopravy a stav cestnej infraštruktúry, vrátane chodníkov a parkovísk, vedenie mesta po dôkladnej analýze legislatívnych a finančných možností, dospelo k systémovému riešeniu prostredníctvom projektu špeciálneho financovania, ktorý spočíva v úhrade obstarávacej ceny diela formou splátok počas 10 rokov nasledujúcich po realizácii diela.

Zo stavebného hľadiska projekt: „**Obnovy a výstavby miestnych komunikácií v meste Svit**“ zahŕňa výstavbu vybraných úsekov miestnych komunikácií - ciest, chodníkov a parkovísk s cieľom dobudovania, vylepšenia ich stavebného a dopravnotechnického stavu v súlade s územným plánom a programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Svit. Výsledkom takto zrealizovaného projektu je viditeľný efekt v ucelených častiach mesta, ktorý bude mať dosah na väčší počet obyvateľov a ktorý bude mať zároveň pozitívny vplyv nie len na kvalitu života občanov, ako užívateľov týchto priestorov, ale aj na samotné životné prostredie, a to bez potreby väčšieho jednorazového zaťaženia rozpočtu mesta. Teda zaťaženie rozpočtu mesta sa rozdelí na dlhšie obdobie.

Zhotoviteľom, a teda realizátorom stavby bude víťazný uchádzač, ktorý vzíde z procesu verejného obstarávania. Po ukončení realizácie diela bude mesto splácať cenu diela v pravidelných mesačných splátkach z bežných prostriedkov rozpočtu, a to počas nasledujúcich desiatich (10) rokov. Takto zrealizované financovanie bude mať niekoľko výhod, predovšetkým je to splácanie z bežných prostriedkov rozpočtu mesta, to znamená, že mesto nezvyšuje svoju úverovú zaťaženosť a kapitálové, teda takzvané „investičné peniaze“ môže použiť na realizáciu iných stavebných diel. Ďalšou výhodou je flexibilita splácania, to znamená v prípade ak mesto vytvorí finančné prebytky, môže ich použiť na mimoriadnu splátku a tým znížiť výšku ostávajúcich splátok, alebo skráti dobu splácania. Za veľmi významnú považujeme taktiež skutočnosť, že cena za dielo je fixná a teda ceny jednotlivých splátok nemôžu byť navýšené počas celej doby splácania. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje, že svoju pohľadávku nemôže postúpiť banke, alebo inej finančnej inštitúcii, alebo akejkolvek tretej osobe.

Podľa vypracovanej projektovej dokumentácie v 1. etape by malo ísť o obnovu resp. výstavbu miestnych komunikácií (ciest, chodníkov, parkovísk) v predpokladanej hodnote do 1 505 tis. eur, podľa kontrolného rozpočtu projektanta. Vzhľadom na to, že obnova sa má dotýkať viacerých častí mesta, samotný projekt bol rozdelený na viacero etáp.

Z hľadiska zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), sa nám po dôkladnej analýze javí ako najvýhodnejšie riešenie pristúpiť k zadaniu zákazky na stavebné práce s opakovaným plnením v zmysle § 113 - § 116 vyššie uvedeného zákona.

Opakované plnenie sa nazýva taktiež aj ako opčný kontrakt, a teda jedná sa právo (nie povinnosť) kúpiť alebo predať určité aktívum k istému termínu za vopred dohodnutú (realizačnú) cenu k určitému budúcemu dátumu, resp. pred týmto dátumom.

Verejný obstarávateľ využíva takýto inštitút v prípade ak:

- Nemá presne definovaný rozsah prác (iba zámer a neexistuje presné technické riešenie celého zámeru).
- Nemá aktuálne dostatok finančných prostriedkov na realizovanie celého zámeru, ale výhľadovo počíta s realizáciou celého zámeru. (nový rozpočet, nové výnosy, zvyšovanie podielových daní a pod.)
- Požaduje zachovanie ponukových cien na obdobie troch rokov. (vývoj inflácie a pod.)
- Potrebuje flexibilne v budúcnosti riešiť práce, ktoré dnes vie iba predpokladať (havárie, rozkopávky a pod.)
- Chce spolupracovať s jedným dodávateľom u ktorého má overenú kvalitu prác z prvej etapy.
- Realizácia jedného procesu verejného obstarávania namiesto X. (úspora prostriedkov na realizovanie procesu verejného obstarávania)
- Minimalizuje problémy spojené s procesom verejného obstarávania v budúcnosti. (mimoriadne nízke ponuky, účasť nekvalifikovaných a nekvalitných uchádzačov)

### **Verejný obstarávateľ má možnosť, nie povinnosť opakované plnenie využiť!**

Opakované plnenie sa realizuje jednou z foriem verejného obstarávania, kde je v prípade potreby možné špecifikovať detaily pre tú ktorú etapu realizácie. Každá etapa bude mať samostatnú zmluvu.

### **Zadávanie každej etapy musí byť najprv schválené zastupiteľstvom!**

Veľmi dôležitými faktormi, ktoré sme brali do úvahy pri analyzovaní celého špeciálneho financovania je vývoj na stavebnom trhu, kde nastal medziročný nárast o cca 12%, taktiež cena úverovaných peňazí je závislá od objemu s ktorým zhotoviteľ počíta a samozrejme je iná pri objeme 1 505 tisíc eur a iná pri objeme 5 100 tisíc eur. Dôležité je uvedomiť si aj mieru inflácie, ktorá v tomto roku opäť začala rásť a podľa prognózy Národnej Banky Slovenska sa tento stav v nasledujúcich rokoch nezmení a v neposlednom rade je potrebné zohľadniť aj cenu práce, t.j. zvyšovanie minimálnej mzdy a iných príplatkov, ktorý bude mať nasledujúcich obdobiach dopad na cenu stavebných prác.

### **Referencie:**

Obdobný typ projektu obnovy ciest (modernizácia, rekonštrukcia, opravy) v minulosti realizovali mestá Prešov, Spišská Nová Ves, Poprad, Brezno, Banská Bystrica, Nitra, Sobrance. V súčasnosti ho má MsZ na schválení Mesto Liptovský Mikuláš a Krupina.

Ďalšie požadované podmienky:

- Vlastníctvo k zrealizovanému dielu (stavbe) prechádza na objednávateľa (mesto) momentom jeho prevzatia od zhotoviteľa, pričom zhotoviteľ ho odovzdá bezprostredne po jeho riadnom dokončení

- Bude predĺžená 10 ročná záruka, počas ktorej zhotoviteľ bude vykonávať stavebnú údržbu
- V prípadných ďalších etáp sa použijú jednotkové ceny položiek rozpočtu ako maximálne

## ROZSAH PROJEKTU, CELKOVÁ HODNOTA

### I. ETAPA:

Rekonštrukcia časti ul. Štúrova + výstavba nových parkovacích státí v počte 57  
 Rekonštrukcia časti ul. 9. mája – vnútroblok + výstavba nových parkovacích státí v počte 99

Výstavba nových parkovísk ul. Kukučínova v počte 85

Výstavba nových parkovísk ul. P. Jilemnického v počte 58

Rekonštrukcia obslužnej komunikácie pri Ihlatexe

Výstavba chodníka okolo MŠ + rozšírenie časti ul. Školská

+ pozdĺžne parkovacie státia Pod Skalkou a parkovacie státia v areáli MŠ v počte 28

Chodník od podjazdu ku kostolu Pod Skalkou

### SPOLU

**Predpokladaná hodnota 1. etapy projektu: do 1 505 000,- EUR**

### Ďalšie etapy:

Budú vybrané podľa potrieb občanov a mesta so zreteľom na zvyšovanie kvality života.

- Rekonštrukcia ulice kpt. Nálepku od križovatky s ul. Komenského na západ + komplexná výstavba parkovacích státí a chodníka
- Rekonštrukcia časti ulice I. Krasku + výstavba parkovacích státí
- Rekonštrukcia ul. Mierová s výstavbou pozdĺžnych parkovacích státí
- Rekonštrukcia ulice Štefánikova a zokruhovanie s ul. Štúrovou + výstavba nových parkovacích státí
- Sídliisko „ A „ – Rekonštrukcia ul. Jilemnického, parkovísk a kompletne všetkých vnútroblokových chodníkov

**Celkový objem finančných prostriedkov ktorý je možno čerpať pre I. etapu a navrhované ďalšie etapy: do 5 100 000,- EUR**

*Prerokované v Komisii výstavby a životného prostredia, Komisii finančnej, správy majetku mesta, podnikateľských činností, obchodu, služieb a cestovného ruchu pri MsZ mesta Svit a Mestskej rade mesta Svit. Mestská rada odporúča navrhované uznesenie schváliť.*

- M. Škvarek - doplnil, že celý tento projekt je viazaný na výstupy, ktoré boli definované a vybrané zo sociologického prieskumu, ktorý sa robil na prelome rokov 2016/2017. Z neho sa analyzovali kľúčové problémy mesta, občania v prieskumných dotazníkoch vyslovili nespokojnosť so stavom chodníkov, ciest. Ďalej ich trápi nedostatok parkovacích miest, parkuje sa na trávnatých porastoch atď... Z prieskumu vyplynulo, že po rokoch neuspokojivého stavu je nutné začať tento problém systémovo riešiť. Pri analýze celého rozsahu prác a vecí, ktoré s tým súvisia, sme sa boli pozrieť ako to riešia v iných mestách pri akútnom nedostatku finančných prostriedkov na rozvoj a zabezpečenie prevádzkových činností mesta. Mesto Svit v posledných rokoch investovalo do cestnej infraštruktúry ročne 80-120 tis.€ a za posledné 3 roky sme boli schopní vyriešiť cca 4 ulice + parkoviská. V prípade, že by sa tento projekt uplatnil v navrhovanom rozsahu 1. etapy, vedeli by sme riešiť v priebehu krátkej doby cca 40% problémových lokalít mesta, čím vyriešime podstatnú časť problémov v meste so stavom ciest, chodníkov a parkovísk. Dal ešte raz do pozornosti, že 1. etapou sme schopní vyriešiť spodnú časť mesta - vnútroblokové ulice Štúrova a 9. mája, ktoré sú v najdežolátnejšom stave, konkrétne sa jedná o cesty, parkoviská, chodníky. Bude to investícia, ktorá zaručí zvýšenie kvality života občanov v tejto časti mesta a odkiaľ sú už roky opakované požiadavky na riešenie nevyhovujúceho stavu.

Okrem uvedeného dal do pozornosti, že od septembra 2017 sú na úrade prerokovávané požiadavky na zmeny Územného plánu. K týmto zmenám sa vyjadruje aj Dopravný inšpektorát. Ich stanovisko po vysvetlení zmien ÚP a súvisiacich zámerov pre rekonštrukciu ciest a hlavne statickej dopravy-parkovísk bolo kladné a priamo chválil, koľko chce mesto riešiť v problematike statickej dopravy. Mesto by sa v oblasti statickej a dynamickej dopravy pohlo významne dopredu v opatreniach, ktoré sú poplatné 21. storočiu. Okrem uvedeného dal poslancom na vedomie, že mesto Svit bolo úspešné v získaní finančných prostriedkov na revitalizáciu vnútrobloku sídliska „E“, z fondov EÚ sme získali vyše 200 tis. EUR, ktoré budú použité na realizáciu zmien vnútrobloku – chodníky, detské ihriská, zeleň, dopadové zóny existujúcich detských ihrísk. V projektových riešeniach na Obnovu ciest, chodníkov a parkovísk, boli zahrnuté aj pripomienky, ktoré vzišli z činnosti Komisie výstavby a posudzovateľov projektu z pohľadu urbanizmu mesta.

**Prízvukoval, že : Každá ďalšia etapa projektu bude schvaľovaná poslancami MsZ.** Ukončená stavba-dielo prechádza do majetku mesta bezprostredne po odovzdaní a záruka diela je nami požadovaná na 10 rokov t.j. počas celej doby splácania.

J. Mezovský - doplnil, že tieto navrhované prostriedky, ktorými mesto bude zabezpečovať splácanie dokončeného diela, budú mať charakter bežných výdavkov a budú sa čerpať z bežného rozpočtu mesta, mesto nebude zaťažené úverovým rámcom. Vychádzal z viacročného schváleného rozpočtu platného na roky 2017-2020. Na základe niekoľkoročného vývoja výnosovej časti rozpočtu predpokladá, že mesačné splácanie týchto splátok bude bezproblémové. Odporúča poslancom MsZ navrhované uznesenie schváliť.

R. Abrahám - bol poverený prečítaním listu od chýbajúceho poslanca M. Bezáka , ktorý prostredníctvom neho dal nasledovné stanovisko:

Zásadne nesúhlasím s extrémnym zadržovaním sa mesta v rámci 2. a 1. etapy špeciálneho financovania Obnovy a výstavby ciest v meste Svit

1. Ide o jednorazové zadĺženie na dlhé obdobie 10 rokov.
2. Z môjho pohľadu je neprípustné, tak veľkú investíciu realizovať bez verejnej súťaže /len na základe kalkulácií a rozpočtov/.
3. Je absolútne veľa času na precízne spracovanie projektov a rozpočtov 2. a 1. etapy a to znamená aj výhodnú verejnú súťaž, kde spravidla je úspora niekoľko desiatok percent v porovnaní s rozpočtom, čo pre mesto je obrovská úspora.
4. Financovanie, priority a rozsah výstavby 2. a 1. etapy by malo rozhodnúť už nové zastupiteľstvo.
5. Rozhodne súhlasím s realizáciou 1. etapy v rozsahu jeden a pol milióna € na základe súťaže s jasne definovanými pravidlami.

Toto je moje stanovisko k Špeciálnemu financovaniu 2.a 1. etapy Výstavby a obnovy ciest.

R.Abrahám - vyjadril sa, že keď zanechával funkciu primátora, mestu nenechal žiadne záväzky. Keď schválime toto uznesenie, tak záväzky ostanú nasledujúcemu MsZ. Nestotožňuje sa s týmto návrhom a myslí si, že najmärdrejšie zo všetkého by bolo prenechať toto rozhodnutie už novému zastupiteľstvu, ktoré to bude uskutočňovať. V budúcnosti môže nastať krátenie prostriedkov zo štátneho rozpočtu. Súhlasí so stanoviskom M. Bezáka

D. Vojsovičová - poprosila o informáciu , čo sa zmenilo, doložilo alebo zanalyzovalo v tomto projekte od posledného MsZ. Dnes ho máme opätovne na programe. Nemá informáciu ani žiadne iné materiály.

M. Škvarek - vysvetlil, že po predošlom zastupiteľstve sa zišla časť poslaneckého zboru na Mestskom úrade a v diskusii sa rozoberala situácia, ktorá nastala na januárovom MsZ, vysvetľovali sa detaily projektu a na základe tohto stretnutia vzišla požiadavka aj od samotných poslancov, aby primátor mesta v súlade so svojimi

kompetenciami zvolal opätovne MsZ s týmto bodom programu na 9.2.2018.

- J. Timkovič
- vyjadril, že v týchto materiáloch mu chýba viac konkrétnych vecí, popis je všeobecný
  - chýba mu nejaký konkrétny projekt ako to bude vyzerat', či budú ulice opravené celé. Povedal, že ako poslanec, nie je o tom informovaný
  - robil si prieskum medzi niektorými občanmi a oni o projekte nič nevedeli
  - vychádza mu z toho, že v I. etape sa bude splácať 150.000 € ročne na budúci rok a II. etapa začne 8,9,10 rok?
- M. Škvarek
- odpovedal, že už roky občania požadujú riešenie s dopravou, parkovaním, rozbitými chodníkmi a cestami práve v týchto lokalitách, opakovane to bolo riešené na Komisii výstavby – niekoľko rokov dozadu.
  - týka sa to ulíc : Štúrova vnútroblok, 9. mája, Kukučínova, P. Jilemnického, Školskej atď...
  - informácie k projektu boli prediskutované na schôdzi u domových dôverníkov, práve s nimi sa konzultovala logistika
  - projekt bol predstavený na Komisii výstavby, z nej vzišli aj pripomienky, ktoré sa dostali naspäť na vedenie mesta, mesto ich uplatnilo a akceptovalo, čiže časť pripomienok sa prijala, všetci dobre vieme, že zo statickou dopravou máme v meste problém
  - nové zastupiteľstvo bude riešiť nové veci, my máme pred sebou ešte celý rok práce a v rámci toho, čo sme na začiatku deklarovali, tak máme aj povinnosť tie sľuby, ktoré sa dali naplniť, považujem za alibizmus časti poslancov, aby sme už nič nerobili a nechali toto mesto bez ďalšieho rozvoja. Už aj z toho dôvodu, že sme investovali energiu, čas a peniaze do prípravy rozvojových projektov mesta!
- I.Zima
- povedal, že s informáciami o tomto projekte prichádzal do styku často, pretože je členom MsR aj členom v komisiách, s týmto projektom sa stotožnil a súhlasí a vysvetlil prečo:
  - sú tri možnosti financovania a prístupu k takémuto projektu:
    1. buď sa do toho ide so všetkými financiami čo máme a projekt sa zrealizuje
    2. alebo tie finančné zdroje v tejto chvíli nemáme a musíme si požičať, to je úplne bežný, korektný spôsob, v stavebníctve je to úplne typické
    3. alebo sa nerobí nič a tým sa ani nič nepokazí, ten je najpohodlnejší
  - preto s týmto riešením, ktoré je tu predložené nemá problém, lebo vie, že mesto je schopné zaplatiť tých 150.000 € ročne, nie je to enormné zaťaženie rozpočtu pre mesto ani v budúcnosti
  - samospráva si nemôže dovoliť ísť do takého projektu bez verejného obstarávania a nakoniec, my si už teraz u víťaza súťaže pripravíme podmienky na prípadné ďalšie etapy realizácie aj pre budúce roky, bolo to prezentované v dôvodovej správe
  - vidí výhodu tohto financovania, pretože to pôjde z bežných prostriedkov, každý ekonóm, ktorý tu bude, bude robiť rozpočet na ten daný rok, tak tam tých 150.000 € bude musieť nechať
  - nenechával by to na budúcich poslancov, dokonca by povedal, že je to trošku alibistické, prečo by sme to neurobili teraz. Nemáme na čo čakať, aspoň sa v tomto meste urobí poriadny kus zmysluplnej práce v prospech občanov mesta.
  - a práve opcia to je tá výhoda celého projektu, za tieto ceny môžeme v budúcnosti pokračovať v II. etape
  - vo finančnej komisii to prebehlo v poriadku. Porovnávali sa tam aj tabuľky a ceny stavebných prác. Boli tam tri stĺpce porovnania cien, stavebná firma si dovoľí nepohnúť s cenami celé tri roky, ktoré máme na to, aby sme využili prípadne ďalšie etapy.
- A.Kromková
- pripomenula, že aj so strany občanov už v minulosti evidovali z lokalít, kde by sa mal projekt realizovať záujem o odkúpenie pozemkov, okolo svojich bytových domov a chceli si vybudovať vlastné parkoviská. Komisia to odmietla, lebo ak sa raz bude robiť takýto projekt, musí sa robiť uniformne a jednotne pre celú ulicu
- J. Babčák
- potvrdil, že na každom zasadnutí komisie majú požiadavku, aby sa riešili parkoviská, cesty, chodníky v meste. Stretávali s občanmi, ktorí si to chceli riešiť

v tomto smere ich vlastnou aktivitou. Bolo im povedané, že tento problém je potrebné riešiť komplexne, jednotne, rovnako. Teraz je to takto spracované, je za to, aby sa to realizovalo v navrhovanom rozsahu a za podmienok, ktoré sú pre mesto evidentne výhodné. Upozornil na to, že na týchto projektoch sa pracuje už dlhodobo, cca 2,5 roka. Oslovil poslanca J. Timkoviča s tým, že tiež nie je informovaný o všetkých návrhoch rozhodnutí Komisie sociálnej. Ale verí ľuďom ktorí tam sedia a ak dajú k niečomu kladné stanovisko, nemá problém za to zahlasovať. Preto lebo má pocit, že je to dobré tak, ako to navrhovali. Pripomenul, že daný projekt bol riešený na Komisii výstavby a komisia tento projekt pripomenovala a dal kladné stanovisko, Komisia finančná tiež.

- M. Škvarek - vyjadril názor, že ak si každý bude robiť stavebné úpravy svojho okolia po svojom, tak tá uniformita, elegancia, pekné časti nášho mesta zaniknú. Preto je potrebné mať ucelenú koncepciu rozvoja mesta aj z pohľadu urbanizmu a je potrebné to dodržiavať všetkými, ktorí do toho vstupujú. Na to slúžia regulatívy, ktoré sú postupne prostredníctvom úpravy Územného plánu implementované do života mesta. Je osobne presvedčený o tom, že tento projekt je dobrý pre mesto a jeho občanov. Ak budeme s realizáciou tohto projektu otáľať, bude každý rok veľkou stratou a občania sa budú neustále sťažovať na veci, ktoré sa dajú jedným ťahom vyriešiť.

- J. Peťko - prečítal návrh na uznesenie

**Hlasovanie:** **Prítomných: 11 poslancov (R. Abrahám, J. Babčák, J. Bobulová, J. Drobný, F. Drozd, E. Kačmarčíková, M. Smatanová, I. Švagrovská, J. Timkovič, D. Vojsovičová, I. Zima)**  
**Neprítomní: 1 poslanec (M. Bezák)**  
**za návrh: 8 poslancov (J. Babčák, J. Bobulová, J. Drobný, E. Kačmarčíková, M. Smatanová, I. Švagrovská, J. Timkovič, I. Zima)**  
**proti návrhu: 1 poslankyňa (D. Vojsovičová)**  
**zdržali sa: 2 poslanci (R. Abrahám, F. Drozd)**

#### **K 4: Interpelácie poslancov**

- bez interpelácií

#### **K 5: Diskusia**

- J. Drobný - vyjadril, pochvalné odozvy na to, že sa odstránila značka Prejazd zakázaný na ulici Komenského a ešte tu je návrh odstrániť aj žltú čiaru, zákaz parkovania, aby tam mohli občania parkovať

- M. Škvarek - potvrdil, že po dohode s Dopravným inšpektorátom sa odstránilo toto dopravné značenie. Ohľadom zákazu parkovania poprosil prednostu, aby o tom začali rokovať, akým spôsobom by sa to dalo vyriešiť, aby nevznikol chaos a v čase mimo školského vyučovania bolo možné tieto priestory využívať na parkovanie.

#### **K 6: Záver**

- M. Škvarek - ukončil 34.riadne zasadnutie MsZ poďakovaním poslancom aj hosťom za účasť

Poznámky: Súčasťou zápisu z rokovania MsZ je prílohová časť:

- k bodom programu: 3
- prezenčná listina
- uznesenie
- výpisy z uznesení

Ing. Miroslav Škvarek  
primátor mesta Svit

Mgr. Juraj Peťko  
prednosta MsÚ

Overovatelia: 1. [J. Babčák](#)  
2. [M. Smatanová](#)  
Zapísala: 12.02.2018 Marcela Berkešová